

Programa europeo para mejorar la seguridad en los transportes públicos por ferrocarril

TECNALIA investiga sistemas y materiales que aumenten la protección de los trenes en caso de explosiones e incendios

Parque Tecnológico de Donostia-San Sebastián, 2 de febrero de 2010. TECNALIA Corporación Tecnológica está inmerso en un proyecto europeo para la mejora de la seguridad en los transportes públicos por ferrocarril, y más concretamente en el diseño, selección y fabricación de sistemas y materiales para la protección de vehículos ferroviarios frente a explosiones e incendios.

Actualmente, uno de los principales motores de la economía mundial es el transporte, por lo que se hace imprescindible garantizar su seguridad en su sentido más amplio. En los últimos años, se ha planteado la necesidad de investigar y avanzar en materiales y sistemas de protección pasiva enfocados a los medios de transporte de pasajeros (ferrocarril y metro) debido, principalmente, a los muy diversos tipos de incidentes en los que se ha visto inmerso, que van desde los accidentes fortuitos, a los descarrilamientos accidentales o a los incidentes intencionados.

En este contexto, la Unión Europea ha puesto en marcha diferentes proyectos de investigación orientados a aumentar la seguridad del transporte público por ferrocarril. Entre los cuales se encuentra el proyecto SECUREMETRO que está incluido dentro de la convocatoria de "transporte por superficie" del 7º Programa Marco y que tiene una participación destacada de **TECNALIA** a través de la transferencia de tecnología aeroespacial al sector Seguridad. El objetivo fundamental del proyecto es desarrollar y validar estrategias de diseño y selección de materiales para la fabricación de coches y vagones de trenes y metro que incorporen de esta forma elementos de seguridad intrínsecos para la protección de dichos vehículos frente a explosiones e incendios.

Dentro del proyecto, **TECNALIA** trabaja en el diseño, selección, fabricación y sistemas para la protección frente a explosiones y fuego. Además, será responsable del diseño de los experimentos de validación, incluyendo toda la instrumentación para su análisis. Los investigadores de la Corporación están trabajando con soluciones avanzadas de altas prestaciones, métodos de fabricación de espumas metálicas y sistemas de unión entre los diferentes materiales que conforman el sistema de protección.

El proyecto, presupuestado en 3,5 millones de euros, está coordinado por investigadores de la Universidad de Newcastle Upon Tyne (Reino Unido) y en el mismo

Para más información:

Germán Lasa – Departamento de Comunicación de INASMET-Tecnalia

Tel: 943 003700, e-mail: glasa@inasmets.es

www.inasmets.es

participan también centros tecnológicos de Francia, Italia y España, además de la multinacional Bombardier, líder mundial en fabricación de materiales para ferrocarril, la sección de Ferrocarril del grupo Sunsundegui, la compañía del Metro de Varsovia (Polonia) y RATP organización responsable del área metropolitana de París.

Para los responsables de **TECNALIA**, "nuestra entrada en este proyecto constituye un paso importante dentro de la estrategia de la Corporación de convertirse en un agente tecnológico de reconocimiento europeo en el ámbito de seguridad para la protección de los ciudadanos".

TECNALIA nació en 2001 con el principal objetivo de contribuir al desarrollo del entorno económico y social a través del uso y fomento de la Innovación Tecnológica, mediante al desarrollo y la difusión de la Investigación. El tejido empresarial es uno de los principales destinatarios de los servicios y productos de **TECNALIA**, que cuenta con una cartera de 3.500 clientes que se benefician de su labor innovadora.

Para más información:

Germán Lasa – Departamento de Comunicación de INASMET-Tecnalia

Tel: 943 003700, e-mail: glasa@inasmets.es

www.inasmets.es