

**El proyecto CESAR tiene una duración de tres años y un presupuesto de 58 millones de euros**

**El mayor proyecto de I+D de Europa también se desarrolla en Euskadi**

**- La investigación de ESI-Tecnalia se dirige a incrementar la fiabilidad de los componentes con los que son fabricados los productos**

**Zamudio, 2 de marzo de 2010. ESI-Tecnalia participa en el mayor proyecto de I+D de Europa, definiendo nuevas soluciones para el desarrollo y certificación de sistemas críticos para la vida humana.**

La reciente problemática surgida en Estados Unidos en relación a los defectos detectados en el acelerador de vehículo de la marca Toyota, que, según la Administración de Seguridad en el Tráfico de Carreteras americana ha causado 34 muertes desde el año 2000, ha puesto en boga la seguridad actual en este tipo de sistemas. Toyota ha decidido revisar 4 millones de modelos ya en circulación, con el elevado coste que eso supone.

El proyecto CESAR se centra en evitar este tipo de situaciones, ya que lo que persigue es que prevalezca la seguridad de los sistemas producidos (coches, aviones, maquinas, etc.) frente a un mercado donde la reducción de costes de producción es la que marca el éxito o fracaso de una empresa.

CESAR persigue la mejora de la competitividad de las empresas en términos de reducción de costes y *time-to-market*; así como la integración de nuevas funcionalidades, más baratas y más seguras, que repercutan en beneficio del usuario.

En este entorno, ESI-Tecnalia tiene la función principal dentro del proyecto CESAR de establecer un entorno de desarrollo de productos, en el cual en todo momento exista una repuesta equitativa en cuanto la seguridad de las sistemas o personas y el coste de producción.

La Unión Europea considera clave este tipo de proyectos para continuar en una posición de vanguardia en el mercado del transporte y la automatización respecto a los Estados Unidos y Asia.

**Para más información:**

*Imanol García – Departamento de Comunicación de la División de TICS*

Tel: 94 420 95 19

El proyecto CESAR está constituido por un consorcio de 55 socios europeos entre los que se encuentra Acciona, Airbus, Thales Aerospace, Siemens, Volvo y ESI-Tecnalia.

Está principalmente dirigido a sectores como el de automoción, aeroespacial, ferroviario y automatización industrial.

Con un presupuesto de 58 millones euros está previsto que para finales de 2011 ya se empiecen a ver los primeros resultados.

**Para más información:**

*Imanol García – Departamento de Comunicación de la División de TICS*

Tel: 94 420 95 19